

5045

526-004
(P22353)

Čiastočná rekonštrukcia
ŽB rámový priepust - 800x1200
P22353
km 6,633

VÝTOK

[illegible]

360.000 m

VTOK

- A1) - LÍČNE PLOCHY BETONU BUDÚ OČISTENÉ OD MACHU, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- A2) - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSPYU ZEMINOU BUDÚ OČISTENÉ OD HLINY, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- B1) - VŠETKY TRHLINY NA KONŠTRUKCII ŠÍRKY < 10 mm, BUDÚ VYČISTENÉ A VYPLENENÉ SANAČNÝM PRUŽNÝM TMELOM
- B2) - TRHLINY ŠÍRKY > 10 mm BUDÚ ZOŠITÉ METÓDOU DODATOČNE VLEPOVANEJ NEREZOVEJ HELIKÁLEJ VYSOKOPEVNOSTNEJ VYSTUŽE
- C1) - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA BUDE OPATRENÁ PENETRAČNÝM NÁTEROM A V MIEŠTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTÍ NAHRUBO V I. FÁZE VYSPRÁVENÁ SANAČNOU STIERKOU
 - V II. FÁZE BUDE POHĽADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE VYSPRÁVENÁ SANAČNOU STIERKOU NA HLADKO
 - V III. FÁZE BUDE POHĽADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE OPATRENÁ OCHRANNÝM A ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM V ODTIENI BETÓNU
- C2) - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA Z RUBOVEJ STRANY BUDE V MIEŠTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTÍ NAHRUBO VYSPRÁVENÁ SANAČNOU STIERKOU
 - ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NÁSŤPÁ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATRÍ HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SA12)

POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONŠTATOVANÉ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ DOHĽADNÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. POKIAK NIE JE UVEDENÉ INAK, KOSÉNE HĽADNÉ ŠAHTY JE 20/20 mm.
3. STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PŘÍPUSTOCH ZOŠLÁDÍ S POSTUPMI ČESTNEJ KOMUNIKACE (PLÁN VÝSTAVBY PŘÍPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
4. DOPRAVA, SPÔSOB PRACOVANIA A ŽIVOTNÝJA A BETÓNOVEJ ZMESI, ÔŠTEROVANIA BETÓNŮ PO BETÓNÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
5. ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIA BETÓNŮVÝCH KONŠTRUKCIÍ).
6. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDORNIŤ.
7. PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETÓNÁŽOU VÝCISTÍ A PREVĚŤIŤ.
8. APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armact-110 EpoCem®, referenčný výrobok, možný ponúknuť ekvivalenty).
9. APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. SikaMonoTop®-412N, referenčný výrobok, možný ponúknuť ekvivalenty).
10. APLIKÁCIA VÝROBNÁVEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. SikaMonoTop®-723N, referenčný výrobok, možný ponúknuť ekvivalenty).
11. APLIKÁCIA OCHRANNEHO A ZJEDNOTNÚJEOU NÁTERU VOĽ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. SikaSikagard®-680S, referenčný výrobok, možný ponúknuť ekvivalenty), FARBA SVETLO SEDA).

BETÓN:

BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 16 - S4
 BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
 BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3


OCEĽ:

OCEČ: STN EN 1992-1-1 - B 500B
KRYTIE: min. 30 mm

KAMENŮ:

PRÍRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 m, NASIAKAVOSŤ <3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
<h2 style="text-align: center;">GENERÁLNY PROJEKTANT</h2>		
Zákazkové číslo:	1915	

REMING[®]
CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balco		
Navrhov - vypracoval:	Ing. Ingrida Mintálová		
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová		
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devíčov - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108 Návoz SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108 KA-526.01/C Rek. cesty II/526 v km 6,291 - 16,108		
Návoz prílohy:	Čistočná rekonštr. ŽB rám. priepustu 800x1200, P22353, km 6,633		

REMINGTON CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA